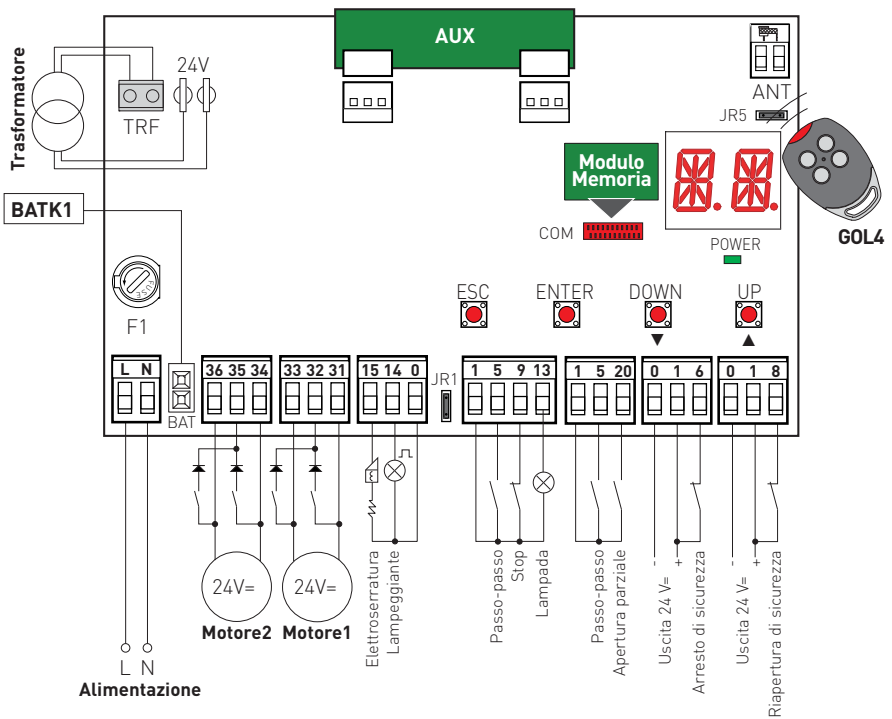


Ditec E2H HomeLink[®] kompatibel

IP1967IT







Manuale di installazione quadro elettronico per automazioni a due motori 24V \equiv con radio incorporata



Indice

Argomento	Pagina
1. Avvertenze generali per la sicurezza	5
2. Dichiarazioni di conformità CE	6
3. Dati tecnici	6
3.1 Applicazioni	6
4. Collegamento alimentazione elettrica	7
5. Comandi	8
5.1 Costa di sicurezza autocontrollata SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS	9
6. Uscite ed accessori	10
7. Selezioni	11
8. Segnalazioni	11
9. Regolazioni	12
9.1 Accensione e spegnimento	12
9.2 Combinazione di tasti	12
9.3 Menù principale	13
9.4 Menù di secondo livello - AT (Automatic Configurations)	14
9.5 Menù di secondo livello - BC (Basic Configurations)	15
9.6 Menù di secondo livello - BA (Basic Adjustment)	17
9.7 Menù di secondo livello - RO (Radio Operations)	19
9.8 Menù di secondo livello - SF (Special Functions)	23
9.9 Menù di secondo livello - CC (Cycles Counter)	25
9.10 Menù di secondo livello - AP (Advanced Parameters)	26
10. Modalità visualizzazione Display	29
10.1 Visualizzazione stato automazione	29
10.2 Visualizzazione sicurezze e comandi	29
10.3 Visualizzazione allarmi e anomalie	31
11. Avviamento	33
12. Ricerca guasti	34
13. Esempio di applicazione per automazioni a due ante battenti	36
14. Esempio di applicazione per automazioni ad una anta battente	37

Legenda

-  Questo simbolo indica istruzioni o note relative alla sicurezza a cui prestare particolare attenzione.
-  Questo simbolo indica informazioni utili al corretto funzionamento del prodotto.
-  Questo simbolo indica istruzioni o note rivolte a personale tecnico ed esperto.
-  Questo simbolo indica operazioni da non effettuare per non pregiudicare il corretto funzionamento dell'automazione.
-  Questo simbolo indica opzioni e parametri disponibili solamente con l'articolo indicato.
-  Questo simbolo indica opzioni e parametri non disponibili con l'articolo indicato.

Tutti i diritti relativi a questo materiale sono di proprietà esclusiva di Entrematic Group AB. Sebbene i contenuti di questa pubblicazione siano stati redatti con la massima cura, Entrematic Group AB non può assumersi alcuna responsabilità per danni causati da eventuali errori o omissioni in questa pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso. Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di Entrematic Group AB.

1. Avvertenze generali per la sicurezza



“Istruzioni importanti per la sicurezza dell’installazione.
Una installazione non corretta può causare gravi danni”

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale qualificato. L’installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati nell’osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti. Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l’installazione del prodotto. Una errata installazione può essere fonte di pericolo.



I materiali dell’imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell’ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

Prima di iniziare l’installazione verificare l’integrità del prodotto.

Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.

I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l’ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dall’automazione.



Prima di collegare l’alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica. Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d’apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.

Verificare che a monte dell’impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati nell’osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti.

Quando richiesto, collegare l’automazione ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.

Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l’alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche.



La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento.

Per l’eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

1.1 Funzioni di sicurezza

Il quadro elettronico E2H dispone delle seguenti funzioni di sicurezza:

- riconoscimento ostacoli con limitazione delle forze;

Il tempo di risposta massimo delle funzioni di sicurezza è pari a 0,5 s. Il tempo di reazione al guasto di una funzione di sicurezza è pari a 0,5 s.

Le funzioni di sicurezza soddisfano le norme ed il livello di prestazione di seguito indicati:

EN ISO 13849-1:2008 Categoria 2 PL=c

EN ISO 13849-2:2012

Non è possibile aggirare la funzione di sicurezza né temporaneamente né in maniera automatica. Non è stata applicata alcuna esclusione di guasto.

2. Dichiarazione CE di conformità

Il fabbricante Entrematic Group AB con sede in Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden dichiara che il quadro elettronico tipo Ditec E2H è conforme alle condizioni delle seguenti direttive CE:

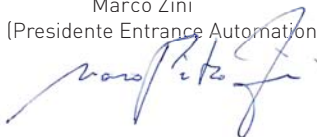
Direttiva EMC 2004/108/CE;

Direttiva bassa tensione 2006/95/CE.

Direttiva R&TTE 1999/5/CE.

Landskrona, 08-09-2014

Marco Zini
(Presidente Entrance Automation)



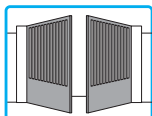
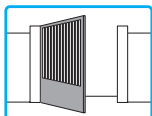
3. Dati tecnici

	ARCBH OBBI3BH LUXO3BH LUXO4BH	FACIL3H FACIL3EH
Modulo memoria	3M10B 3M1AR 3M1LX	3M1FC
Alimentazione	230 V~ 50/60 Hz	
Fusibile F1	F1,6A	F1,6A
Uscita motore	24 V~ 2x4,5 A max	24 V~ 2x6 A max
Alimentazione accessori	24 V~ 0,5 A	24 V~ 0,5 A
Temperatura	min -20 °C max 55 °C	min -20 °C max 55 °C
Grado di protezione	IP55	IP54
Codici radio memorizzabili	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]
Frequenza radio	433,92 MHz	433,92 MHz



NOTA: la garanzia di funzionamento e le prestazioni dichiarate si ottengono solo con accessori e dispositivi di sicurezza DITEC Entrematic.

3.1 Applicazioni




4. Collegamento alimentazione elettrica

Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.

Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.

Utilizzare un cavo elettrico tipo H05RN-F 3G1,5 oppure H05RR-F 3G1,5 e collegarlo ai morsetti L (marrone), N (blu),  (giallo/verde), presenti all'interno dell'automazione.

Bloccare il cavo mediante l'apposito fermacavi e sguainarlo solamente in corrispondenza del morsetto.

Il collegamento alla rete di distribuzione elettrica, nel tratto esterno all'automazione, deve avvenire su canale indipendente e separata dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza.

La canale deve penetrare all'interno dell'automazione per qualche centimetro attraverso un foro Ø16 mm massimo.

Accertarsi che non siano presenti bordi taglienti che possano danneggiare il cavo di alimentazione.

Accertarsi che i conduttori dell'alimentazione di rete (230 V) e i conduttori di alimentazione degli accessori (24 V) siano separati.

5. Comandi

Comando	Funzione	Descrizione
1 — 5	N.O. PASSO PASSO	Con selezione BC ▶ CS ▶ I-5 , la chiusura del contatto attiva una manovra in chiusura o apertura in sequenza: apre-stop-chiude-apre. ATTENZIONE: se la chiusura automatica è abilitata, la durata dello stop è selezionata mediante la selezione AP ▶ SS .
	APERTURA	Con selezione BC ▶ CS ▶ I-3 , la chiusura del contatto attiva la manovra di apertura.
1 — 6	N.C. ARRESTO DI SICUREZZA	Con selezione BC ▶ 64 ▶ I-6 , l'apertura del contatto di sicurezza arresta e impedisce ogni movimento. NOTA: per impostare diverse funzionalità del contatto di sicurezza, vedere le impostazioni del parametro AP ▶ SM .
1 — 6	N.O. CHIUSURA	Con selezione BC ▶ 64 ▶ I-4 , la chiusura del contatto attiva la manovra di chiusura.
1 — 8	N.C. SICUREZZA DI INVERSIONE	L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'inversione del movimento (riapertura) durante la fase di chiusura. Con selezione BC ▶ SO ▶ DN , ad automazione ferma l'apertura del contatto impedisce qualsiasi manovra. Con selezione BC ▶ SO ▶ DF , ad automazione ferma l'apertura del contatto impedisce solamente la manovra di chiusura.
1 — 9	N.C. STOP	L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'arresto del movimento. NOTA: il lampeggiante effettua un lampeggio.
1 — 9	N.O. COMANDO A UOMO PRESENTE	Con selezione BC ▶ CS ▶ I-3 e BC ▶ 64 ▶ I-4 , l'apertura permanente del contatto di sicurezza abilita la funzione a uomo presente. In questa condizione, i comandi di apertura (1-5) e di chiusura (1-6) funzionano solo se mantenuti premuti, al loro rilascio l'automazione si ferma. Le eventuali sicurezze presenti e la chiusura automatica sono disabilitati.
1 — 20	N.O. APERTURA PARZIALE	Con selezione BC ▶ P2 ▶ P3 , la chiusura del contatto, attiva una manovra di apertura parziale dell'anta comandata dal motore 1, la cui durata, è stabilita mediante la regolazione BA ▶ RP . ATTENZIONE: se la chiusura automatica è abilitata, la durata dello stop è selezionata mediante la regolazione AP ▶ TP .
1 — 20	N.C. CHIUSURA AUTOMATICA	Con selezione BC ▶ P2 ▶ I-2 , la chiusura permanente del contatto abilita la chiusura automatica.























ATTENZIONE: ponticellare tutti i contatti N.C. se non utilizzati. I morsetti con numero uguale sono equivalenti.



5.1 Costa di sicurezza autocontrollata SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS

Comando	Funzione	Descrizione
 <p>The diagram shows a green rectangular device labeled 'SOFA1-SOFA2 GOPAVRS'. Below the device, there are two terminal blocks. The left block has terminals labeled '1' and '0'. The right block has terminals labeled '41' and '0'.</p>	SAFETY TEST	<p>Inserire il dispositivo SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS nella apposita sede per schede ad innesto AUX.</p> <p>Con selezione AP ► ET ► ON, il morsetto 41 attiva un test della costa di sicurezza prima di ogni manovra. Se il test fallisce un messaggio di allarme viene visualizzato dal display.</p>
 <p>The diagram shows a switch symbol with terminal '1' on the left and terminal '6' on the right.</p>	N.C.	<p>ARRESTO DI SICUREZZA</p> <p>Con selezione AP ► DE ► SE, collegare il contatto di uscita del dispositivo SOFA1-SOFA2 ai morsetti 1-6 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente).</p>
 <p>The diagram shows a switch symbol with terminal '1' on the left and terminal '8' on the right.</p>	N.C.	<p>SICUREZZA DI INVERSIONE</p> <p>Con selezione AP ► DE ► SE, collegare il contatto di uscita del dispositivo SOFA1-SOFA2 ai morsetti 1-8 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente).</p>

6. Uscite e accessori

Uscita	Valore - Accessori	Descrizione
	24 V _~ / 0,5 A	Uscita per alimentazione accessori esterni, compresa lampada stato automazione. Uscita protetta elettronicamente.
1 —  — 13	24 V _~ / 3 W	Lampada stato automazione (proporzionale). La luce si spegne ad automazione chiusa; la luce si accende ad automazione aperta; la luce lampeggia con frequenza variabile durante il movimento dell'automazione.
0 —  — 14	LAMPH 24 V _~ / 25 W	Lampeggiante (LAMPH). Con selezione  ►  ►  , il lampeggiante si attiva contemporaneamente alla manovra di apertura e chiusura. NOTA: con chiusura automatica abilitata effettua un prelampeggio non regolabile di 3 s.
0 —  — 14	24 V _~ / 25 W max.	Luce di cortesia. Con selezione  ►  ►  , è possibile collegare una luce di cortesia che si attiva al ricevimento di ogni comando di apertura (totale o parziale) o chiusura. La durata dell'accensione è regolabile mediante le regolazioni  ►  e  ►  .
0 —  — 15	24 V _~ / 1,2 A	Elettroblocco 24V.
0 —  — 15	12V- / 15 W	Elettroserratura 12 V. Collegare in serie la resistenza da 8,2 Ω / 5 W in dotazione.
AUX		Il quadro elettronico è provvisto di una sede per scheda ad innesto, tipo ricevitori radio, spire magnetiche, etc. L'azione della scheda è selezionabile mediante la selezione  ►  . ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione della scheda ad innesto devono essere effettuati in assenza di alimentazione.
COM 	Modulo memoria	Il modulo memoria consente la memorizzazione dei radiocomandi e la definizione del tipo di applicazione del quadro elettronico (vedere DATI TECNICI a pag. 4). In caso di sostituzione del quadro elettronico, il modulo memoria in uso può essere inserito nel nuovo quadro elettronico. ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione del modulo memoria devono essere effettuati in assenza di alimentazione.
BAT 	BATK1 2 x 12 V / 2 Ah	Funzionamento a batteria. Con tensione di linea presente le batterie sono mantenute cariche. In assenza di tensione di linea il quadro viene alimentato dalle batterie fino al ripristino della linea o fino a quando la tensione delle batterie scende sotto la soglia di sicurezza. In questo ultimo caso il quadro elettronico si spegne. ATTENZIONE: per consentire la ricarica, le batterie devono essere sempre collegate al quadro elettronico. Verificare periodicamente l'efficienza della batteria. NOTA: la temperatura di funzionamento delle batterie ricaricabili è di circa +5°C/+40°C.





7. Selezioni

	Descrizione	OFF 	ON 
JR1	Selezione modalità display	Modalità visualizzazione. È possibile solamente visualizzare i valori ed i parametri presenti.	Modalità manutenzione. È possibile visualizzare e modificare i valori ed i parametri presenti. L'entrata in modalità manutenzione è segnalata dall'accensione permanente del punto destro.
JR5	Ricevitore radio incorporato	Disabilitato	Abilitato

8. Segnalazioni

LED	Acceso	Lampeggiante
POWER 	Presenza di alimentazione.	 Indica la trasmissione dei dati durante la programmazione tramite DMCS.

9. Regolazioni

! **ATTENZIONE:** è necessario prima di effettuare tutte le regolazioni dell'automazione inserire il modulo memoria dedicato e premere , oppure caricare la configurazione  ►  riferita al tipo di automazione installata (vedere opzioni). Al collegamento dell'alimentazione ed in caso di mancata selezione del motore il display impedirà qualsiasi manovra emettendo messaggio di errore .

i **ATTENZIONE:** la pressione dei tasti può essere rapida (pressione inferiore ai 2 s) oppure prolungata (pressione superiore ai 2 s). Dove non specificato, la pressione si intende rapida. Per confermare l'impostazione di un parametro è necessaria una pressione prolungata.

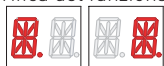
9.1 Accensione e spegnimento

La procedura di accensione del display è la seguente:

- premere il tasto ENTER



- accensione di verifica del funzionamento display



- visualizzazione menù di primo livello



La procedura di spegnimento del display è la seguente:

- premere e tenere premuto il tasto ESC



NOTA: il display si spegne automaticamente dopo 60 s di inattività.

9.2 Combinazioni di tasti

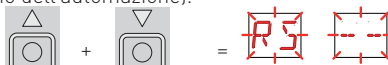
La pressione contemporanea dei tasti ▲ e ENTER esegue un comando di apertura.



La pressione contemporanea dei tasti ▼ e ENTER esegue un comando di chiusura.



La pressione contemporanea dei tasti ▲ e ▼ esegue un comando di POWER RESET. (Interruzione dell'alimentazione e riavvio dell'automazione).



9.3 Menù principale

- mediante i tasti ▲ e ▼ selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



Display	Descrizione
	AT - Automatic Configurations. Il menù consente di gestire le configurazioni automatiche del quadro elettronico.
	BC - Basic Configurations. Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni principali del quadro elettronico.
	BA - Basic Adjustments. Il menù consente di visualizzare e modificare le regolazioni principali del quadro elettronico.
	RO - Radio Operations. Il menù consente di gestire le operazioni radio del quadro elettronico.
	SF - Special Functions. Il menù consente di impostare password e gestire le funzioni speciali nel quadro elettronico.
	CC - Cycles Counter. Il menù consente di visualizzare il numero di manovre eseguite dall'automazione e di gestire gli interventi di manutenzione.
	AP - Advanced Parameters. Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni e le regolazioni avanzate del quadro elettronico.

Dopo la conferma della selezione si accede al menù di secondo livello.



ATTENZIONE: è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

9.4 Menù di secondo livello - AT (Automatic Configurations)

- mediante i tasti ▲ e ▼ selezionare la funzione desiderata




- premere il tasto ENTER per confermare



 Le procedure di attivazione delle funzioni sono descritte in tabella.

Display	Descrizione												
	<p>H0 - Configurazione predefinita uso residenziale 0.</p> <p> </p> <p> Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base:</p> <table border="0"> <tr> <td>AC - abilitazione chiusura automatica</td> <td>: disabilitata</td> </tr> <tr> <td>C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura</td> <td>: passo-passo</td> </tr> <tr> <td>RM - funzionamento comando radio</td> <td>: passo-passo</td> </tr> <tr> <td>AM - funzionamento scheda ad innesto AUX</td> <td>: passo-passo</td> </tr> <tr> <td>SS - selezione stato dell'automazione all'accensione</td> <td>: aperto</td> </tr> </table>	AC - abilitazione chiusura automatica	: disabilitata	C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura	: passo-passo	RM - funzionamento comando radio	: passo-passo	AM - funzionamento scheda ad innesto AUX	: passo-passo	SS - selezione stato dell'automazione all'accensione	: aperto		
AC - abilitazione chiusura automatica	: disabilitata												
C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura	: passo-passo												
RM - funzionamento comando radio	: passo-passo												
AM - funzionamento scheda ad innesto AUX	: passo-passo												
SS - selezione stato dell'automazione all'accensione	: aperto												
	<p>H1 - Configurazione predefinita uso residenziale 1.</p> <p> </p> <p> Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base:</p> <table border="0"> <tr> <td>AC - abilitazione chiusura automatica</td> <td>: abilitata</td> </tr> <tr> <td>TC - impostazione tempo chiusura automatica</td> <td>: 1 minuto</td> </tr> <tr> <td>C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura</td> <td>: passo-passo</td> </tr> <tr> <td>RM - funzionamento comando radio</td> <td>: passo-passo</td> </tr> <tr> <td>AM - funzionamento scheda ad innesto AUX</td> <td>: passo-passo</td> </tr> <tr> <td>SS - selezione stato dell'automazione all'accensione</td> <td>: chiuso</td> </tr> </table>	AC - abilitazione chiusura automatica	: abilitata	TC - impostazione tempo chiusura automatica	: 1 minuto	C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura	: passo-passo	RM - funzionamento comando radio	: passo-passo	AM - funzionamento scheda ad innesto AUX	: passo-passo	SS - selezione stato dell'automazione all'accensione	: chiuso
AC - abilitazione chiusura automatica	: abilitata												
TC - impostazione tempo chiusura automatica	: 1 minuto												
C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura	: passo-passo												
RM - funzionamento comando radio	: passo-passo												
AM - funzionamento scheda ad innesto AUX	: passo-passo												
SS - selezione stato dell'automazione all'accensione	: chiuso												
	<p>C0 - Configurazione predefinita uso condominiale 0.</p> <p> </p> <p> Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base:</p> <table border="0"> <tr> <td>AC - abilitazione chiusura automatica</td> <td>: abilitata</td> </tr> <tr> <td>TC - impostazione tempo chiusura automatica</td> <td>: 1 minuto</td> </tr> <tr> <td>C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura</td> <td>: apertura</td> </tr> <tr> <td>RM - funzionamento comando radio</td> <td>: apertura</td> </tr> <tr> <td>AM - funzionamento scheda ad innesto AUX</td> <td>: apertura</td> </tr> <tr> <td>SS - selezione stato dell'automazione all'accensione</td> <td>: chiuso</td> </tr> </table>	AC - abilitazione chiusura automatica	: abilitata	TC - impostazione tempo chiusura automatica	: 1 minuto	C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura	: apertura	RM - funzionamento comando radio	: apertura	AM - funzionamento scheda ad innesto AUX	: apertura	SS - selezione stato dell'automazione all'accensione	: chiuso
AC - abilitazione chiusura automatica	: abilitata												
TC - impostazione tempo chiusura automatica	: 1 minuto												
C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura	: apertura												
RM - funzionamento comando radio	: apertura												
AM - funzionamento scheda ad innesto AUX	: apertura												
SS - selezione stato dell'automazione all'accensione	: chiuso												
	<p>RD - Reset impostazioni generiche (SETTINGS RESET).</p> <p> </p>												

 **ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

9.5 Menù di secondo livello - BC (Basic Configurations)


















- mediante i tasti ▲ e ▼ selezionare la funzione desiderata




- premere il tasto ENTER per confermare



Display	Descrizione		
	VS - Verifica delle battute meccaniche. Quando abilitata (ON) ad ogni collegamento dell'alimentazione, l'automazione verifica automaticamente le battute meccaniche e/o i finecorsa di arresto in apertura e in chiusura alla velocità impostata con la regolazione ► . Durante la manovra di acquisizione il display visualizza il messaggio .	 OFF	 ON
	NW - Selezione del numero ante.	 1	 2
	AC - Abilitazione chiusura automatica.	 OFF	 ON
	C5 - Funzionamento comando passo-passo/apertura.	 PASSO-PASSO	 APERTURA
	RM - Funzionamento ricevitore radio incorporato.	 PASSO-PASSO	 APERTURA
	AM - Funzionamento scheda ad innesto AUX.	 PASSO-PASSO	 APERTURA
	SS - Selezione stato dell'automazione all'accensione. Indica come il quadro elettronico considera l'automazione al momento dell'accensione o dopo un comando POWER RESET.	 APERTO	 CHIUSO
	EL - Abilitazione colpo di sblocco elettroserratura. In presenza di elettroserratura si consiglia di abilitare il colpo di sblocco.	 OFF	 ON
	SO - Abilitazione funzionamento sicurezza di inversione. Quando abilitato (ON) ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, viene impedita qualsiasi manovra. Quando disabilitato (OFF) ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, è possibile attivare la manovra di apertura.	 OFF	 ON

Display	Descrizione		
	NI - Funzionamento sistema elettronico antigelo NIO. Quando abilitato (ON) mantiene l'efficienza dei motori anche a basse temperature ambiente. NOTA: per un corretto funzionamento il quadro elettronico deve essere alla stessa temperatura ambiente dei motori.	 OFF	 ON
	64 - Funzionamento comando arresto di sicurezza/chiusura.	 ARRESTO	 CHIUSURA
	P2 - Funzionamento comando apertura parziale morsetto 1-20. P3 - Comando apertura parziale 1-2 - Abilitazione chiusura automatica	 APERTURA PARZIALE	 CHIUSURA AUTOMATICA
	EO - Funzionamento elettroserratura/elettrofreno. SC - Funzionamento elettroserratura (tempo di funzionamento impostabile mediante regolazione  ) SF - Funzionamento elettromagnete alimentato ad automazione chiusa	 ELETTRO SERRATURA	 ELETTRO MAGNETE
	FF - Impostazione funzione uscita 0-14. OF - Luce di cortesia ON - Lampeggiante	 LUCE CORTESIA	 LAMPEG- GIANTE

 **ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

9.6 Menù di secondo livello - BA (Basic Adjustments)

- mediante i tasti ▲ e ▼ selezionare la funzione desiderata








































































- premere il tasto ENTER per confermare






i **ATTENZIONE:** l'intervallo dei valori di regolazione dei parametri potrebbe variare a seconda della tipologia dell'automazione.

Display	Descrizione		
	<p>MT - Selezione tipo automazione. NO - Nessuno O3 - OBBI-ARC F3 - FACIL L3 - LUXO</p> <p>ATTENZIONE: è indispensabile impostare il tipo di automazione prima di procedere ad effettuare tutte le regolazioni.</p>	 NESSUNO FACIL	 OBBI-ARC LUXO
	<p>R1 - Regolazione spinta sugli ostacoli motore 1. [%] Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo: - in apertura arresta il movimento con manovra di disimpegno; - in chiusura, prima del rallentamento, inverte il movimento; - in chiusura, durante il rallentamento, arresta il movimento oppure inverte il movimento a seconda del tipo di finecorsa installato.</p>	 0%	 99%
	<p>R2 - Regolazione spinta sugli ostacoli motore 2. [%] Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo: - in apertura arresta il movimento con manovra di disimpegno; - in chiusura, prima del rallentamento, inverte il movimento; - in chiusura, durante il rallentamento, arresta il movimento oppure inverte il movimento a seconda del tipo di finecorsa installato.</p>	 0%	 99%
	<p>RP - Regolazione misura apertura parziale. [%] Regola la percentuale di manovra rispetto all'apertura totale dell'automazione.</p>	 10%	 99%
	<p>FA - Selezione modalità finecorsa apertura. NO - Nessuno RA - Finecorsa di rallentamento (dopo l'attivazione l'anta rallenta il movimento) SX - Finecorsa di arresto (dopo l'attivazione l'anta arresta il movimento) PX - Finecorsa di prossimità (dopo l'attivazione l'anta procede fino alla battuta)</p>	 NESSUNO ARRESTO	 RALLENAM. PROSSIMITA'

Display	Descrizione		
	FC - Selezione modalità finecorsa chiusa. NO - Nessuno RA - Finecorsa di rallentamento (dopo l'attivazione l'anta rallenta il movimento) SX - Finecorsa di arresto (dopo l'attivazione l'anta arresta il movimento) PX - Finecorsa di prossimità (dopo l'attivazione l'anta procede fino alla battuta)	 NESSUNO	 RALLENTAM.
		 ARRESTO	 PROSSIMITA'
	VA - Impostazione velocità in apertura. [V]	 MIN	 MAX
	VC - Impostazione velocità in chiusura. [V]	 MIN	 MAX
	VR - Impostazione velocità di acquisizione. [V]	 MIN	 MAX
	TC - Impostazione tempo chiusura automatica. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. - da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo; - da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi.	 0 SECONDI	 59 SECONDI
	 ATTENZIONE: la velocità di acquisizione è regolabile solamente con l'impostazione    .	 1 MINUTO	 2 MINUTI
	M1 - Impostazione tempo di manovra motore 1. [s] Regolazione in secondi del tempo di manovra totale del motore 1.	 MIN	 MAX
	 ATTENZIONE: la regolazione avviene con intervallo di sensibilità di 0,5 s, indicati dall'accensione del punto decimale destro. Esempio:  = 7 secondi  = 7,5 secondi		
	M2 - Impostazione tempo di manovra motore 2. [s] Regolazione in secondi del tempo di manovra totale del motore 2.	 MIN	 MAX
	 ATTENZIONE: la regolazione avviene con intervallo di sensibilità di 0,5 s, indicati dall'accensione del punto decimale destro. Esempio:  = 7 secondi  = 7,5 secondi		
	TR - Impostazione tempo di ritardo motore 1 in chiusura. [s] Regolazione in secondi del tempo di ritardo della partenza di manovra del motore 1 rispetto al motore 2.	 MIN	 MAX

Display	Descrizione		
	TO - Impostazione tempo di ritardo motore 2 in apertura. [s] Regolazione in secondi del tempo di ritardo della partenza di manovra del motore 2 rispetto al motore 1.	 MIN	 MAX
	LU - Impostazione tempo di accensione luce di cortesia. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. - da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo; - da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi; - da 2' a 3' con intervallo di 1 minuto; NO - Disabilitata ON - Accensione permanente, spegnimento con comando radio  ATTENZIONE: la luce di cortesia si accende all'inizio di ogni manovra.	 DISABILITATA  1 SECONDO  1 MINUTO  3 MINUTI	 59 SECONDI  2 MINUTI  ACCESA
	LG - Impostazione tempo di accensione luce indipendente. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. - da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo; - da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi; - da 2' a 3' con intervallo di 1 minuto; NO - Disabilitata ON - Accensione e spegnimento con comando radio  ATTENZIONE: l'accensione della luce non dipende dall'inizio di una manovra ma è possibile comandarla separatamente mediante l'apposito tasto del trasmettitore.	 DISABILITATA  1 SECONDO  1 MINUTO  3 MINUTI	 59 SECONDI  2 MINUTI  ACCESA
	LR - Impostazione tempo rilascio elettroserratura. [s] ON - Attivo per tutta la manovra	 MIN  ON	 MAX
	TS - Impostazione rinnovo tempo di chiusura automatica dopo rilascio sicurezza. [%]	 MIN	 MAX
	WO - Impostazione tempo prelampeggio in apertura. [s] Regolazione in secondi del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra da un comando volontario.	 MIN	 MAX

Display	Descrizione	
	WC - Impostazione tempo prelampeggio in chiusura. [s] Regolazione in secondi del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra da un comando volontario.	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  MIN </div> <div style="text-align: center;">  MAX </div> </div>



ATTENZIONE: è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

9.7 Menù di secondo livello - RO (Radio Operations)
















- mediante i tasti ▲ e ▼ selezionare la funzione desiderata












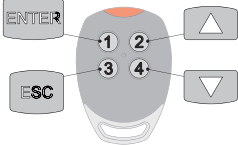






- premere il tasto ENTER per confermare



 Le procedure di attivazione delle funzioni sono descritte in tabella.

Display	Descrizione		
	<p>SR - Memorizzazione radiocomando.</p>  <p>...x2, x3...</p> <p>E' possibile accedere direttamente al menù Memorizzazione radiocomando anche con display spento solamente con Modalità visualizzazione display impostata in 00 oppure in 03:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nel caso si effettui la trasmissione di un radiocomando non presente in memoria, - nel caso si effettui la trasmissione di un canale non memorizzato di un radiocomando già presente in memoria. 		
	<p>ER - Cancellazione singolo radiocomando.</p> 		
	<p>EA - Cancellazione totale memoria.</p> 		
	<p>EC - Cancellazione singolo codice. (USO FUTURO)</p>		
	<p>RE - Impostazione apertura memoria da comando remoto.</p> <p>Quando abilitato (ON) si attiva la programmazione remota. Per memorizzare nuovi radiocomandi senza agire sul quadro elettronico, premere il tasto PRG di un radiocomando GOL4 già memorizzato per 5 s fino all'accensione del led (entro la portata del ricevitore) e premere uno qualsiasi dei tasti CH del nuovo radiocomando.</p> <p>NOTA: fare attenzione che altri radiocomandi indesiderati non vengano memorizzati involontariamente.</p>	 OFF	 ON
	<p>MU - Impostazione numero massimo radiocomandi memorizzabili su modulo di memoria.</p> <p>E' possibile memorizzare massimo 100 o 200 codici radiocomandi.</p> <p> NOTA: è necessario impostare  ►  per consentire il salvataggio della configurazione dell'impianto sul modulo memoria.</p>	 200	 100

Display	Descrizione		
	<p>C1 - Impostazione funzione tasto 1 del radiocomando memorizzato. C2 - Impostazione funzione tasto 2 del radiocomando memorizzato. C3 - Impostazione funzione tasto 3 del radiocomando memorizzato. C4 - Impostazione funzione tasto 4 del radiocomando memorizzato.</p> <p>NO - Nessuna impostazione selezionata 1-3 - Comando di apertura 1-4 - Comando di chiusura 1-5 - Comando Passo-Passo P3 - Comando di apertura parziale LG - Comando di cambio stato luce di cortesia 1-9 - Comando di STOP</p> <p>i ATTENZIONE: le opzioni 1-3 (apertura) e 1-5 (Passo-Passo) sono presenti in alternativa e sono dipendenti dalla selezione  .</p>	 NESSUNA  CHIUSURA  PARZIALE  STOP	 APERTURA  PASSO-PASSO  LUCE CORTESIA
	<p>RK - Navigazione tramite tastiera radiocomando. Con display spento digitare velocemente la sequenza di tasti ③ ③ ② ④ ① dal radiocomando memorizzato che si intende utilizzare. NOTA: si consiglia di utilizzare un radiocomando dedicato.</p> <p>! ATTENZIONE: durante la navigazione tramite tastiera radiocomando TUTTI i radiocomandi memorizzati non sono attivi.</p> <p>Per testare l'eventuale nuova configurazione spegnere il display e dare un comando di apertura tramite il tasto ③.</p>  <p>La navigazione tramite tastiera radiocomando si disabilita automaticamente dopo 4 minuti di inattività oppure impostando  .</p>	 OFF	 ON

i ATTENZIONE: è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

9.8 Menù di secondo livello - SF (Special Functions)

- mediante i tasti ▲ e ▼ selezionare la funzione desiderata






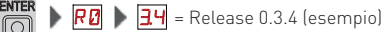


- premere il tasto ENTER per confermare



Le procedure di attivazione delle funzioni sono descritte in tabella.

Display	Descrizione
	<p>SP - Impostazione password.</p> <p></p> <p><small>(FSFMPIN) 2 s</small></p> <p> NOTA: è possibile solamente con password non impostata. L'impostazione della password impedisce l'accesso a selezioni e regolazioni a personale non autorizzato.</p> <p> E' possibile annullare la password impostata selezionando la sequenza JR1=ON, JR1=OFF, JR1=ON.</p>
	<p>IP - Inserimento password.</p> <p></p> <p><small>(ESEMPIO) 2 s</small></p> <p> NOTA: è possibile solamente con password impostata. Con password non inserita si accede in modalità visualizzazione indipendente dalla selezione effettuata con JR1. Con password inserita si accede in modalità manutenzione</p>
	<p>RD - Reset impostazioni generiche (SETTINGS RESET).</p> <p></p> <p><small>2 s</small></p>
	<p>EU - Cancellazione delle configurazioni utente e dell'ultima configurazione impostata presenti nel modulo memoria.</p> <p></p> <p><small>2 s</small></p>
	<p>SV - Salva configurazione utente.</p> <p></p> <p><small>(FSFMPIN) 2 s</small></p> <p>Con selezione è possibile salvare fino a 2 configurazioni personalizzate nelle posizioni di memoria e solamente con modulo di memoria presente sul quadro elettronico.</p>

Display	Descrizione
	<p>RC - Carica configurazione.</p>  <p>E' possibile caricare le configurazioni salvate in precedenza oppure caricare le impostazioni predefinite disponibili nelle posizioni di memoria 01, 02, 03 e 04. Le impostazioni predefinite sono le seguenti:</p> <p>01 : OBBI 02 : FACIL 03 : LUXO 04 : ARC</p> <p>Caricando una impostazione predefinita vengono impostati automaticamente valori medi standard per alcuni parametri (tipo automazione, velocità di manovra, tempi di manovra e tempi di rallentamento).</p>
	<p>RL - Carica ultima configurazione impostata.</p> <p>NOTE: il quadro elettronico salva automaticamente l'ultima configurazione impostata e la mantiene memorizzata nel modulo memoria. In caso di guasto o sostituzione del quadro elettronico è possibile ripristinare l'ultima configurazione dell'automazione inserendo il modulo memoria e caricando l'ultima configurazione impostata.</p> 
	<p>CU - Visualizzazione versione firmware quadro elettronico.</p>  <p>i NOTA: solo visualizzazione.</p>

i **ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

9.9 Menù di secondo livello - CC (Cycles Counter)

- mediante i tasti ▲ e ▼ selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



Le procedure di attivazione delle funzioni sono descritte in tabella.

Display	Descrizione	
	CV - Visualizzazione contatore totale manovre. = 241.625 manovre (esempio) i NOTA: solo visualizzazione.	
	CA - Impostazione intervallo allarme manutenzione. (max 500.000 manovre parziali) = 08 -08 50 00 = 85.000 manovre (es.) = 50 = 00 E' possibile impostare il numero di manovre desiderato per la segnalazione dell'allarme manutenzione.	
	OA - Selezione modalita' di visualizzazione allarme manutenzione. 00 - Display (visualizza il messaggio di allarme) 01 - Lampeggiante (ad automazione chiusa effettua 4 lampeggi ripetendoli ogni 60 minuti) 02 - Spia cancello aperto (ad automazione chiusa effettua 4 lampeggi ripetendoli ogni 60 minuti)	DISPLAY LAMPEGGIANTE SPIA
	CP - Visualizzazione contatore parziale manovre. = 71.625 manovre (esempio) i NOTA: solo visualizzazione.	
	ZP - Azzeramento contatore parziale manovre. 	
	Per un corretto funzionamento è consigliato azzerare il contatore parziale manovre: - dopo ogni intervento di manutenzione, - dopo ogni impostazione dell'intervallo allarme manutenzione.	

i **ATTENZIONE:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

9.10 Menù di secondo livello - AP (Advanced Parameters)

- mediante i tasti ▲ e ▼ selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare


















































ATTENZIONE: l'intervallo dei valori di regolazione dei parametri potrebbe variare a seconda della tipologia dell'automazione.



Data la complessità dei parametri, l'uso del menù Advanced Parameters è consigliata solamente a personale tecnicamente qualificato.

Display	Descrizione		
	AA - Attivazione menù parametri avanzati. i NOTA: solamente dopo l'attivazione è possibile scorrere il menù AP.		
		OFF	ON
	ET - Abilitazione test sicurezze (scheda SOFA1-A2).		
		OFF	ON
	DO - Impostazione disimpegno su ostacolo in apertura. [s]		
		MIN	MAX
	DC - Impostazione disimpegno su ostacolo in chiusura. [s]		
		MIN	MAX
	PP - Sequenza passo-passo da comando 1-5. OFF - Apertura-Stop-Chiusura-Apertura ON - Apertura-Stop-Chiusura-Stop-Apertura		
		OFF	ON
	S5 - Durata STOP in sequenza passo-passo da comando 1-5.		
		TEMPORANEO	PERMANENTE
	R9 - Abilitazione chiusura automatica dopo comando 1-9 (STOP). Quando abilitato (ON) dopo un comando 1-9 l'automazione effettua la chiusura automatica, se abilitata, dopo il tempo impostato.		
		OFF	ON
	TA - Regolazione fase di accelerazione. [%]		
		VELOCE	LENTA

Display	Descrizione		
	TP - Impostazione tempo chiusura automatica dopo apertura parziale. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. - da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo; - da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi.	 0 SECONDI	 59 SECONDI
		 1 MINUTO	 2 MINUTI
	PO - Velocità di accostamento/rallentamento in apertura. [V]	 MIN	 MAX
	PC - Velocità di accostamento/rallentamento in chiusura. [V]	 MIN	 MAX
	OB - Tempo di rallentamento/frenata in apertura. [s]	 MIN	 MAX
	CB - Tempo di rallentamento/frenata in chiusura. [s]	 MIN	 MAX
	DS - Impostazione modalità di visualizzazione display. 00 - Nessuna visualizzazione 01 - Comandi e sicurezze con test radio (vedere paragrafo 10.2) 02 - Stato automazione (vedere paragrafo 10.1) 03 - Comandi e sicurezze (vedere paragrafo 10.2)  NOTA.: l'impostazione 01 consente la visualizzazione della ricezione di una trasmissione radio per verifiche di portata.	 NESSUNA	 TEST RADIO
		 STATO	 COMANDI
	D6 - Selezione dispositivo collegato a morsetti 1-6. NO - Nessuno SE - Costa di sicurezza PH - Fotocellule	 NESSUNO	 COSTA
		 FOTOCELLULE	
	D8 - Selezione dispositivo collegato a morsetti 1-8. NO - Nessuno SE - Costa di sicurezza PH - Fotocellule	 NESSUNO	 COSTA
		 FOTOCELLULE	

Display	Descrizione	
	<p>SM - Selezione modalità di funzionamento fotocellule morsetti 1-6. (Solo con  .</p> <p>00 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento con disimpegno.</p> <p>01 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento con disimpegno. Richiuso il contatto riprende la manovra interrotta.</p> <p>02 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento con disimpegno. Richiuso il contatto effettua una manovra di apertura.</p> <p>03 - Durante la manovra di chiusura l'apertura del contatto di sicurezza inverte il movimento.</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  ARRESTO + DISIMPEGNO </div> <div style="text-align: center;">  ARRESTO+ RIPRESA </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  ARRESTO + APERTURA </div> <div style="text-align: center;">  INVERSIONE CHIUSURA </div> </div>
	<p>TN - Impostazione temperatura di intervento sistema antigelo NIO. [°C] Regolazione della temperatura di lavoro del quadro elettronico. NON si riferisce alla temperatura esterna.</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  -6 °C </div> <div style="text-align: center;">  +6 °C </div> </div>
	<p>TB - Visualizzazione temperatura del quadro elettronico. NON UTILIZZARE</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  OFF </div> <div style="text-align: center;">  ON </div> </div>
	<p>OL - Selezione modalità spia cancello aperto. Quando impostato ON la luce è spenta ad automazione chiusa, è accesa ad automazione aperta e durante le fasi di apertura e chiusura. Quando impostato OFF la luce è spenta ad automazione chiusa, è accesa ad automazione aperta, lampeggiante durante le fasi di apertura e chiusura.</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  LAMPEGGIO </div> <div style="text-align: center;">  ACCESO </div> </div>



ATTENZIONE: è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

10. Modalità visualizzazione display

i ATTENZIONE: è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcune visualizzazioni non siano disponibili.

10.1 Visualizzazione stato automazione

i ATTENZIONE: la modalità di visualizzazione stato automazione è visibile solamente con Modalità visualizzazione display impostato in 02.

AP ▶ IS ▶ 02

Display	Descrizione
	Automazione chiusa.
	Automazione aperta.
	Automazione ferma in posizione intermedia.
	Automazione in chiusura.
	Automazione in apertura.
	Automazione in chiusura da apertura parziale.
	Automazione in apertura parziale.
	Automazione aperta parzialmente.

10.2 Visualizzazione sicurezze e comandi

i ATTENZIONE: la modalità visualizzazione sicurezze e comandi è visibile solamente con Modalità visualizzazione display impostato in 01 oppure in 03.

AP ▶ IS ▶ 01

AP ▶ IS ▶ 03





Display	Descrizione
	1-2 - Comando abilitazione chiusura automatica.
	1-3 - Comando di apertura.
	1-4 - Comando di chiusura.

1-5	1-5 - Comando passo-passo.
1-6	1-6 - Sicurezza con arresto in apertura e in chiusura.
1-8	1-8 - Sicurezza con inversione in chiusura.
1-9	1-9 - Comando di STOP.
P3	P3 - Comando di apertura parziale.
3P	3P - Comando di apertura a uomo presente.
4P	4P - Comando di chiusura a uomo presente.
RX	RX - Ricezione radio (di un qualunque tasto memorizzato di un trasmettitore presente in memoria).
NX	NX - Ricezione radio (di un qualunque tasto non memorizzato).
CX	CX - Ricezione comando da scheda AUX.
F1	F1 - Finecorsa generico relativo al motore 1.
F2	F2 - Finecorsa generico relativo al motore 2.
O1	O1 - Rilevazione di un ostacolo da parte del motore 1 o arrivo in battuta motore 1.
O2	O2 - Rilevazione di un ostacolo da parte del motore 2 o arrivo in battuta motore 2.
RV	RV - Abilitazione/disabilitazione del ricevitore radio incorporato tramite JR5.
MQ	MQ - Manovra di acquisizione battute meccaniche in corso.
HT	HT - Riscaldamento dei motori (funzione NIO) in corso.
J1	J1 - Variazione di stato del jumper JR1.
1C	1C - Manovra di chiusura 1 anta alla volta.


10.3 Visualizzazione allarmi e anomalie


i **ATTENZIONE:** la visualizzazione di allarmi e anomalie avviene con qualsiasi selezione di visualizzazione effettuata. La segnalazione dei messaggi di allarme ha la priorità su tutte le altre visualizzazioni.






Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme meccanico		M0 - Tipo automazione non selezionato.	Se presente il modulo memoria dedicato premere . Selezionare un tipo automazione.
		MB - Mancanza motore 1 durante una manovra.	Verificare il collegamento del motore 1.
		MC - Mancanza motore 2 durante una manovra (se impostato funzionamento con 2 motori).	Verificare il collegamento del motore 2.
		MD - Funzionamento non regolare del finecorsa di apertura motore 1.	Verificare il collegamento del finecorsa di apertura motore 1.
		ME - Funzionamento non regolare del finecorsa di chiusura motore 1.	Verificare il collegamento del finecorsa di chiusura motore 1.
		MF - Funzionamento non regolare del finecorsa di apertura motore 2.	Verificare il collegamento del finecorsa di apertura motore 2.
		MG - Funzionamento non regolare del finecorsa di chiusura motore 2.	Verificare il collegamento del finecorsa di chiusura motore 2.
		MH - Sovrapposizione delle ante non corretta.	Verificare che il motore che effettua apertura per primo (M1) sia collegato come indicato in fig. 1.
		MI - Rilevamento del terzo ostacolo consecutivo.	Verificare la presenza di ostacoli permanenti lungo la corsa dell'automazione.
Allarme operazioni radio		R0 - Inserimento di un modulo memoria contenente un numero di radiocomandi memorizzati superiore a 100. Attenzione: l'impostazione ► ► avviene automaticamente.	Per consentire il salvataggio delle configurazioni impianto sul modulo memoria, cancellare alcuni radiocomandi memorizzati e portare il totale ad un numero inferiore a 100. Impostare ► ► .
		R3 - Modulo di memoria non rilevato.	Inserire un modulo di memoria.
		R4 - Modulo di memoria non compatibile con il quadro elettronico.	Inserire un modulo di memoria compatibile.

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme accessori		A0 - Test sensore di sicurezza sul contatto 6 fallito.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo SOFA1-A2. Se la scheda aggiuntiva SOF non è inserita, verificare che il test sicurezza sia disabilitato.
		A3 - Test sensore di sicurezza sul contatto 8 fallito.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo SOFA1-A2. Se la scheda aggiuntiva SOF non è inserita, verificare che il test sicurezza sia disabilitato.
		A7 - Errato collegamento del contatto 9 al morsetto 41.	Effettuare il collegamento del contatto 1-9 come indicato al paragrafo 1.1.
Servizio		V0 - Richiesta intervento manutenzione.	Procedere con l'intervento di manutenzione programmata.

11. Avviamento


 **ATTENZIONE:** nell'impianto devono essere presenti dei fermi battuta meccanici di adeguata robustezza oppure devono essere installati dei finecorsa di arresto.

 **ATTENZIONE:** se il quadro elettronico costituisce un rimpiazzo per un quadro elettronico guasto, è possibile ripristinare l'ultima configurazione dell'automazione inserendo il modulo memoria presente sul vecchio quadro elettronico nella sede presente sul nuovo quadro elettronico e caricando l'ultima configurazione impostata con comando **SF** ▶ **RL**.

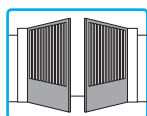
- 11.1 Ponticellare i contatti di sicurezza 1-6, 1-8, 1-9. Impostare JR1=ON, JR5=ON.
- 11.2 Se vengono utilizzati dei finecorsa, movimentando manualmente le ante regolarli come descritto in seguito:
- finecorsa di rallentamento: l'attivazione deve avvenire in anticipo rispetto alla battuta meccanica,
 - finecorsa di arresto: l'attivazione deve avvenire in posizione apertura/chiusura delle ante,
 - finecorsa di prossimità: l'attivazione deve avvenire in prossimità della battuta meccanica.
- 11.3 Dare alimentazione.
Attenzione: le manovre avvengono senza sicurezze.
- 11.4 Se presente il modulo memoria dedicato premere , in caso contrario, caricare la configurazione **SF** ▶ **RC** riferita al tipo di automazione installata.
- 11.5 Se l'automazione ha 1 anta impostare **BC** ▶ **NW** ▶ **1**.
- 11.6 Verificare l'impostazione **BC** ▶ **VS** ▶ **ON**.
- 11.7 Con automazione ferma in posizione intermedia dare un comando di chiusura  +  e verificare il corretto senso di marcia delle ante. Invertire le polarità del motore in caso di errato collegamento.
NOTA.: la prima manovra di chiusura dopo una interruzione di alimentazione, viene eseguita un'anta alla volta a velocità ridotta.
- 11.8 Dare un comando di apertura  +  e verificare che l'automazione effettui la manovra a velocità ridotta arrestandosi sulle battute meccaniche di apertura.
- 11.9 Caricare l'impostazione predefinita più adatta all'utilizzo tra quelle contenute nel menù **AT**.
- 11.10 Se vengono utilizzati dei finecorsa definirne l'utilizzo mediante le impostazioni **BR** ▶ **FR** e **BR** ▶ **FC**.
- 11.11 Per permettere di salvare le configurazioni effettuate sull'impianto nel modulo di memoria è necessario impostare **RO** ▶ **MU** ▶ **10**.
- 11.12 Per modificare le impostazioni di velocità di manovra e rallentamento, tempi di chiusura automatica, spinta sugli ostacoli consultare i menù.
- 11.13 Collegare i dispositivi di sicurezza (rimuovendo i relativi ponticelli) e verificarne il corretto funzionamento.
NOTA: verificare che le forze operative della ante siano conformi a quanto richiesto dalle norme EN12453-EN12445.
- 11.14 Se desiderato memorizzare i radiocomandi con comando **RO** ▶ **SR** e facendo riferimento al capitolo 12.
- 11.15 Collegare eventuali altri accessori e verificarne il funzionamento.
- 11.16 Terminati l'avviamento e le verifiche richiudere il contenitore.

12. Ricerca guasti

Problema	Possibile causa	Segnalazione Allarme	Intervento
L'automazione non apre o non chiude.	Manca alimentazione.		Verificare cavo alimentazione.
	Accessori in corto circuito.		Scollegare tutti gli accessori dai morsetti 0-1 (deve essere presente tensione 24 V=) e ricollegarli uno alla volta. Contattare Servizio Assistenza
	Fusibile di linea bruciato.		Sostituire il fusibile.
	I contatti di sicurezza sono aperti.	I-5 I-8	Verificare che i contatti di sicurezza siano correttamente chiusi (N.C.).
	I contatti di sicurezza non sono collegati correttamente oppure la costa di sicurezza autocontrollata non funziona correttamente.	A0 A3 I-5 I-8	Verificare i collegamenti ai morsetti 6-8 del quadro elettronico e i collegamenti alla costa di sicurezza autocontrollata.
	Le fotocellule sono attivate.	I-5 I-8	Verificare la pulizia e il corretto funzionamento delle fotocellule.
	La chiusura automatica non funziona.		Dare un qualsiasi comando. Se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza
Guasto al motore	M B	Verificare il collegamento del motore, se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza.	
Le sicurezze esterne non intervengono.	Collegamenti errati tra fotocellule e quadro elettronico.		Verificare la visualizzazione di I-5 / I-8 Collegare i contatti di sicurezza N.C. in serie tra loro e rimuovere gli eventuali ponticelli presenti sulla morsettiera del quadro elettronico.
			Verificare l'impostazione di AP → J6 e AP → J8
L'automazione apre/chiede per un breve tratto e poi si ferma.	Sono presenti attriti.	MI	Verificare manualmente che l'automazione si muova liberamente, verificare la regolazione di R 1/R2 Contattare Servizio Assistenza
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento.	La trasmissione radio è ostacolata da strutture metalliche e muri in cemento armato.		Installare l'antenna all'esterno.
			Sostituire le batterie dei trasmettitori.

Il comando radio non funziona	Modulo memoria mancante oppure modulo memoria errato.		Spegnere l'automazione e inserire il modulo memoria corretto.
			Verificare la corretta memorizzazione dei trasmettitori sulla radio incorporata. In caso di guasto del ricevitore radio incorporato al quadro elettronico è possibile prelevare i codici dei radiocomandi estraendo il modulo memoria.

13. Esempio di applicazione per automazioni a due ante battenti

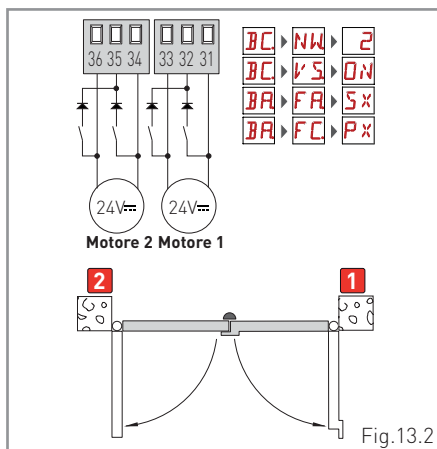
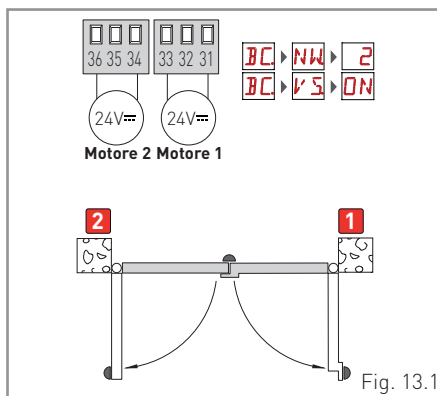


Quando il quadro elettronico E2H viene usato in applicazioni per automazioni a due ante battenti che si sovrappongono è possibile effettuare i seguenti collegamenti.

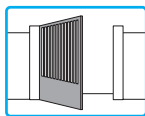
collegamenti.

(Fig. 13.1) Installazione con fermibattuta meccanici in apertura e in chiusura e senza l'utilizzo di finecorsa elettrici.

(Fig. 13.2) Installazione con fermobattuta meccanico in chiusura e con l'utilizzo di finecorsa elettrici.



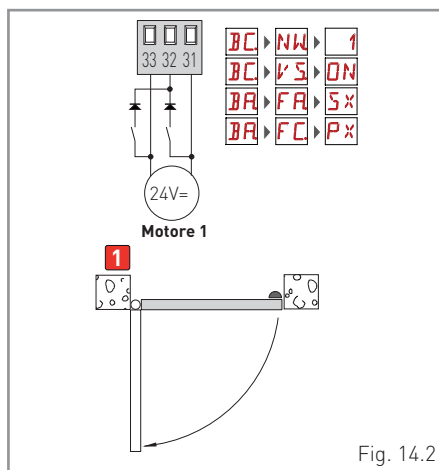
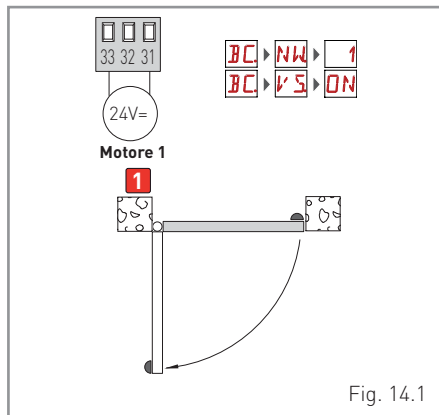
14. Esempio di applicazione per automazioni ad una anta battente



Quando il quadro elettronico E2H viene usato in applicazioni per automazioni ad una anta battente è possibile effettuare i seguenti collegamenti.

(Fig. 14.1) Installazione con fermibattuta meccanici in apertura e in chiusura e senza l'utilizzo di finecorsa elettrici.

(Fig. 14.2) Installazione con fermibattuta meccanico in chiusura e con l'utilizzo di finecorsa elettrici.



ENTRE//MATIC



Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.entrematic.com

