**CAPITOLATO TECNICO**

**Ditec Rex S**

Automazione per porte scorrevoli a singola o doppia anta fino a 140 Kg di peso e 50 mm di spessore.

L’operatore è omologato TÜV e ha superato con successo il test di durata pari a 1.000.000 cicli (certificato TÜV).

Ditec Rex S ha ingombri particolarmente compatti, grazie ad una profondità massima di 100 mm: per questo ben si adatta ad ogni tipologia di ingresso dall’ufficio al negozio nel completo rispetto delle norme Europee in materia di sicurezza.

Ditec Rex S permette di ridurre il consumo energetico nei locali climatizzati regolando autonomamente il tempo di chiusura automatica in base al flusso di passaggio o commutando l’apertura da parziale a totale fino alla riduzione dell’intensità di transito.

Tramite display digitale è possibile impostare e salvare tutte le funzioni del quadro di controllo su apposita memoria interna, in modo da poterle rapidamente ripristinare in caso di guasti o esportare su altri operatori simili.

Il display può essere utilizzato inoltre per la la manutenzione e per la diagnostica in quanto, oltre a segnalare eventuali guasti e il raggiungimento del numero di manovre preimpostato per l’allarme manutenzione, permette all utilizzatore di comunicare da remoto all’installatore il tipo di segnalazione visualizzata.

Il robusto cassonetto dell’automazione in estruso di alluminio anodizzato 15µm garantisce un notevole numero di manovre senza rischio di danneggiare la guida di scorrimento il cui logorio è la principale causa di usura delle ruote dei carrelli e dell’insorgere di fastidiosi rumori e vibrazioni durante il movimento delle ante.

All’interno del cassonetto, fissati lungo apposite guide in modo ordinato e facilmente accessibile, trovano posto i principali componenti della Ditec Rex S quali: il trasformatore, il sistema monoblocco di trazione con motoriduttore in corrente continua completo di encoder, il quadro elettronico, il rinvio cinghia, la cinghia, i carrelli e tutti i dispositivi opzionali.

L’encoder, quale dispositivo di finecorsa automatico, riconosce i fermi meccanici e, nelle manovre successive, gestisce le velocità e i rallentamenti dell’operatore.

I carrelli scorrono tramite ruote in nylon di alta qualità, autolubrificanti e antifruscio.

La trasmissione del movimento avviene a mezzo di una robusta cinghia dentata in materiale sintetico elettroconducibile.

Possono essere installati internamente diversi accessori aggiuntivi:

* le batterie di emergenza / continuità
* l’elettroblocco, disponibile anche nelle varianti antipanico (in caso di mancanza di alimentazione le ante vengono sbloccate automaticamente) o bistabile
* la scheda Plus, ad innesto nel quadro permette,fra l’altro,la connessione dell’operatore ad impianti d’allarme antincendio e la gestione di ulteriori accessori come ad esempio segnalatori di passaggio persone, luci supplementari o lame d’aria.

Il carter in alluminio estruso chiude e protegge l’operatore ed è dotato di un pratico spazzolino che oltre a migliorare la tenuta all’aria del serramento riduce l’accumulo di polvere all’interno dell’automazione.

Speciali staffe a gancio da fissare a parete inserendosi nell’apposito incavo nella parte posteriore del cassonetto sostengono l’operatore rendendone particolarmente rapida l’installazione.

L’operatore è dotato di diverse tipologie di staffe regolabili in altezza e in profondità per l’utilizzo di ante intelaiate, realizzate con i sistemi in alluminio Ditec o con altri prodotti commerciali (purché conformi alle Normative vigenti).

Un’ulteriore combinazione di staffe e profili in alluminio è stata realizzata per pannelli scorrevoli completamente in vetro.

A corredo dell’impianto, sono disponibili vari accessori esclusivi come il selettore di funzione (digitale o rotativo), i sensori di comando e sicurezza e i pulsanti di apertura, anche nella versione a sfioramento (no touch).

**Principali funzioni:**

* Regolazione elettronica delle forze.
* Sistema di rilevamento ostacoli (ODS): provoca l’arresto oppure l’inversione della manovra in caso di rilevamento ostacolo.
* Settaggio di frenata e rallentamento automatici.
* Comandi di apertura, apertura parziale e chiusura indipendenti.
* Regolazione forza di spinta sugli ostacoli.
* Regolazioni separate di velocità in apertura e chiusura.
* Regolazioni separate del tempo di chiusura automatica e di apertura parziale.
* Regolazione del funzionamento del sensore laterale di sicurezza: in caso di rilevamento ostacolo il quadro elettronico può essere impostato per interrompere l’apertura o rallentarne la velocità.

**Caratteristiche tecniche:**

Dimensioni: mm 100 x 190 x lunghezza cassonetto (max. 5600 mm)

Portata: Kg 100 una anta

Kg 140 due ante

Alimentazione: 230 Vca / 50-60 Hz

Alimentazione motore: 24 Vcc / 10 A

Velocità di apertura/chiusura: regolabile fino a 0,6 m/s a una anta

regolabile fino a 1,2 m/s a due ante

Grado di protezione: IP 20

Temperatura di funzionamento: -20°C/+55°C (-10°C/+50°C con batterie)

Numero di manovre: 1.000.000 (certificato TÜV)

**Certificati ed omologhe di riferimento:**

Direttiva Macchine (2006/42/CE)

Direttiva Compatibilità Elettromagnetica (2004/108/CE)

Omologa TÜV: G598/1

G599/1

G600/1

**Norme di Europee di riferimento:**

EN 55014-1

EN61000-6-3

EN61000-6-2

EN 16005

EN 60335-1

EN ISO 13849-1

EN ISO 13849-2

EN 62233

DIN 18650-1

DIN 18650-2